

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΗΣΟΥ ΠΟΡΟΥ :

Η νήσος Πόρος αντιμετωπίζει έντονο πρόβλημα προσβασιμότητας στο παραλιακό της μέτωπο, λόγω του γεγονότος ότι μεταξύ των κατοικημένων περιοχών και της παραλίας, διέρχεται το υφιστάμενο επαρχιακό δίκτυο.

Συγκεκριμένα, στο Νότιο Τμήμα του Νησιού από την πόλη του Πόρου έως το Ασκέλι και μέσω της επαρχιακής οδός Πόρου – Ναού Ποσειδώνος (Λεωφόρος Μοναστηρίου), διέρχεται ο μεγαλύτερος φόρτος οχημάτων στο νησί. Δεδομένου ότι η περιοχή αυτή ιδιαίτερα την θερινή περίοδο, παρουσιάζει την μεγαλύτερη τουριστική κίνηση, υπάρχουν αυξημένες πιθανότητες πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων κατά την διέλευση των επισκεπτών από το παραλιακό μέτωπο .

Το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα έντονο στην παραλία Ασκέλι, όπου υπάρχουν πολλές τουριστικές μονάδες, ενώ παράλληλα διέρχονται και πλήθος επισκεπτών που χρησιμοποιούν τις λιμενικές υποδομές για μετακίνηση.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :

Η μελέτη αυτή συντάχθηκε προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα ανωτέρω προβλήματα για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, προτείνοντας ως πιο ενδεδειγμένη λύση την κατασκευή υπόγειας διάβασης πεζών, στο ύψος του Ξενοδοχείου “ΝΕΑ ΑΙΓΛΗ”, εντός των ορίων του οικισμού Ασκελίου του Δήμου Πόρου.

Πιο συγκεκριμένα, το αντικείμενο της παρούσας μελέτης περιλαμβάνει τις κάτωθι εργασίες :

- Γενικές εκσκαφές στον χώρο κατάληψης της υπόγειας διάβασης, προσαυξημένου πλάτους κατά 1,00 m εκατέρωθεν, για την δημιουργία επαρκούς χώρου καλουπώματος – σκυροδέτησης της διάβασης, εξυγίανσης κι επανεπίχωσης του ορύγματος.
- Επίχωση ορύγματος εκατέρωθεν και άνωθεν της διάβασης με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών.
- Εξυγιαντικές στρώσεις με σκύρα πάχους 0,50 εκ, κοκκομετρικής διαβάθμισης 0,7 έως 7 εκατοστών εκατέρωθεν του πόδα της διάβασης, για τον εγκιβωτισμό των διάτρητων τσιμεντοσωλήνων εσωτερικής διαμέτρου 200 mm του αγωγού αποστράγγισης των ομβρίων υδάτων.
- Κατασκευή υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους έκαστης στρώσης 0,10 m, από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιούμενου τύπου, επί της στρώσης επίχωσης άνωθεν της διάβασης.
- Κατασκευή εξομαλυντικής στρώσης στον πυθμένα του ορύγματος από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C8/10 πάχους 0,15 m.
- Κατασκευή της υπόγειας διάβασης πεζών από σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30, οπλισμένο με χάλυβα κατηγορίας B500C (S500s), σύμφωνα με τα σχέδια της στατικής μελέτης.

- Ξυλότυποι με επεξεργασία σανιδώματος (ως αναφέρεται στο περιγραφικό τιμολόγιο μελέτης), για όλα τα ορατά τμήματα του σκυροδέματος της διάβασης (εσωτερικά, στηθαία, περυγότοιχοι κλπ).
- Κατασκευή αγωγού αποστράγγισης των ομβρίων υδάτων από προκατασκευασμένους άοπλους και διάτρητους τσιμεντοσωλήνες στραγγιστηρίων εσωτερικής διαμέτρου D200 mm, εκατέρωθεν του πόδα της διάβασης.
- Για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, προβλέπεται η τοποθέτηση κι ο ελαιοχρωματισμός σιδηρών κιγκλιδωμάτων από ράβδους συνήθων διατομών, απλού σχεδίου από ευθύγραμμες ράβδους (μασίφ), επί των στηθαίων εκατέρωθεν του καταστρώματος κυκλοφορίας της διάβασης,
- Για την υγρομόνωση των εξωτερικών επιφανειών σκυροδέματος της διάβασης, προβλέπεται διπλή επάλειψη με ελαστομερές ασφαλικό γαλάκτωμα κι εν συνεχεία επίστρωση με ελαστομερή μεμβράνη ασφαλικής βάσεως.
- Τοποθέτηση στρώσεων μη υφαντού γεωϋφάσματος βάρους 385 gr/m², το οποίο θα περιβάλλει τα 2 πρίσματα των εξυγιαντικών στρώσεων από σκύρα εκατέρωθεν του πόδα της διάβασης, διαχωρίζοντας και προστατεύοντας αυτά από το υλικό της επίχωσης του ορύγματος.
- Προεπάλειψη της ανασφάλτωσης επιφάνειας της βάσης οδοστρωσίας με ασφαλικό διάλυμα τύπου ME-0 ή με όξινο ασφαλικό γαλάκτωμα.
- Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με ασφατόμιγμα τύπου ΑΣ 12,5.

Ο Προϋπολογισμός Μελέτης του έργου με τον Φ.Π.Α. 24% που αναλογεί, ανέρχεται στο ποσό των **45.000,00 €**.

Η χρηματοδότηση του έργου θα καλυφθεί από ιδίους πόρους του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πόρου.

Η εκτέλεση του έργου διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 01 / 11 / 2018

Ο Συντάξας

ΔΗΜ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ